

### **Richtlijnen omtrent het verwerken van verkeersplaten en verkeersdriehoeken:**

- Het gebruik van een droge mortel als inbedding voor de platen.  
Laagdikte mortel minimaal 8 cm.  
Het toepassen van alleen een zandbed ( vulzand, metselzand of brekerzand), bij het achteraf instraten van verkeersplaten/-driehoeken in bestaande bestratingen, is onvoldoende.
- De omliggende verharding / bestrating moet een volledige aansluiting hebben met de verkeersplaten. Dit ter voorkoming van het versplinteren van de toplaag.
- Om ongelijke zetting van de verkeersplaten t.o.v. een omringend, qua afmeting kleiner bestratingmateriaal te voorkomen, is het op lijn plaatsen, dus schouder aan schouder, van een aantal verkeersplaten/-driehoeken wenselijk.
- Bij belasting onder invloed van zwaar en intensief vrachtverkeer met een torderend (sturend) karakter op splitsingen en rotondes raden wij aan een verkeersplaatdikte toe te passen van 10 cm.

Onder het begrip verkeersplaten/verkeersdriehoeken wordt verstaan:

1. 25x50x8 cm. of 50x50x8 cm. tegel voorzien van normaal facet en bewapend met respectievelijk 3 tot 5 staafjes  $\varnothing 6$  of een gepuntlast wapeningsnet van # 90x5 mm. in de onderbeton.
2. 25x50x10 cm. of 50x50x10 cm. tegel voorzien van normaal facet bewapend met respectievelijk 3 tot 5 staafjes  $\varnothing 6$  en een gepuntlast wapeningsnet van # 90x5 mm. in de onderbeton.

De platen zijn voorzien van een gekleurde toplaag in de kleuren zwart en/of wit, zwart en/of geel en rood en/of wit.